



PROVINCIA
DI CHIETI

Prot. 62497

Chieti, 14 novembre 2011

SETTORE 6	Pianificazione, Progettazione e manutenzione stradale, Concessioni - Espropri
------------------	--

AVVISO PUBBLICO
PER LA GESTIONE DEL VERDE SULLE INTERSEZIONI E PERTINENZE
LUNGO LA RETE VIARIA PROVINCIALE

Oggetto: In esecuzione della deliberazione di Giunta Provinciale n. 190 del 18.07.2011, la Provincia di Chieti intende affidare a sponsor pubblici e privati, per un periodo minimo di anni 3 (tre), la gestione del verde nelle aree comprese sulle intersezioni e pertinenze lungo le strade provinciali, ai sensi delle disposizioni previste dall'art. 14 del D.Lgs. 30/04/1992 n. 285 (Nuovo Codice della Strada) e in attuazione del "Regolamento per la disciplina e la gestione dei Contratti di sponsorizzazione della Provincia di Chieti", approvato con deliberazione di Consiglio provinciale n. 94 del 11/11/2005.

Art. 1

Elenco delle intersezioni oggetto del presente avviso pubblico

E' possibile partecipare alla sponsorizzazione di uno o più siti di cui all'elenco allegato al presente avviso (All. "A") e relative schede tecniche (All. "B"). Non è ammessa la gestione di più sponsor per il medesimo sito.

Art. 2

Oneri a carico dello Sponsor

Allo sponsor è richiesto di realizzare, a propria cura e spese, la sistemazione a verde, la manutenzione del verde di arredo riferito ai sopraindicati siti, secondo quanto stabilito dalle "Linee di indirizzo per la gestione del verde sulle intersezioni e pertinenze lungo la rete viaria provinciale" di cui alla D.G. n. 190 del 2011.

La Provincia di Chieti consentirà allo sponsor di installare spazi di allestimento, con le modalità e prescrizioni contenute nell'art. 7 delle su citate "Linee di Indirizzo" all'interno delle aree interessate.

Negli spazi di allestimento potrà essere inserita esclusivamente la denominazione del soggetto gestore e manutentore, eventualmente completata da simboli e da marchi, preceduto dalla seguente dicitura: **"allestimento e gestione a cura di: ..."**. E' vietato collocare sugli stessi pubblicità di altri soggetti, aziende, imprese, ditte ecc., pena decadenza immediata della convenzione, senza che la ditta possa avanzare pretese risarcitorie.

Negli spazi di allestimento è fatto obbligo di riportare lo stemma e la denominazione ufficiale della Provincia di Chieti in un riquadro della misura minima del 15% dello spazio di allestimento

Le specifiche tecniche, (qualità e le dimensioni massime) dei cartelli informativi che verranno forniti e posti in opera dallo sponsor, sono indicate nelle "Linee di Indirizzo", consultabile e scaricabile dal sito della Provincia di Chieti.

SERVIZIO AMMINISTRATIVO - TRASPORTI

Le ditte individuate in seguito all'espletamento della presente selezione, concorderanno nel dettaglio, congiuntamente al Servizio Viabilità e al Servizio Concessioni Stradali tempi, modalità e tipologia di intervento in relazione alle opere di sistemazione a verde e manutenzione.

Nessun onere economico dovrà gravare sulla Provincia di CHIETI per la attuazione di quanto previsto nelle citate "Linee di Indirizzo".

Art. 3

Soggetti ammessi alla selezione

Soggetti ammessi a presentare domanda tutte le persone fisiche e giuridiche, enti pubblici economici e territoriali, da soli o in associazione. In caso di associazione è fatto obbligo di produrre specifica dichiarazione sottoscritta da tutti i Soggetti che intendono riunirsi.

Art. 4

Modalità di presentazione dell'istanza

Coloro che intendono assumere la gestione del verde sulle intersezioni e pertinenze lungo la rete viaria provinciale dovranno far pervenire, anche direttamente, alla Provincia di Chieti – Servizio Viabilità – Via Discesa delle Carceri, 1 – 66100 CHIETI, un plico contenente apposita istanza corredata dalla documentazione di cui all'art. 5 entro il termine del **12/01/2012**.

Il plico deve essere idoneamente sigillato, controfirmato sui lembi di chiusura, e recare all'esterno la seguente dicitura:

“Domanda per la sponsorizzazione di intersezioni stradali lungo le SS.PP. della Provincia di Chieti”

Art. 5

Documentazione da produrre

I Soggetti interessati alla assunzione della gestione del verde sulle intersezioni e pertinenze lungo la rete viaria provinciale dovranno produrre:

1. **"Istanza"** redatta su carta regolarizzata ai fini della imposta di bollo, contenente gli estremi di identificazione della Ditta concorrente, compreso il Numero di Partita IVA ed il Codice Fiscale, indirizzo mail e Fax, le generalità complete del firmatario dell'offerta, titolare o legale rappresentante.

Detta istanza dovrà indicare specificatamente il numero di riferimento e la denominazione delle intersezioni per le quali si intende assumere la gestione.

La medesima dovrà altresì contenere le sottoindicate dichiarazioni del medesimo legale rappresentante con sottoscrizione autentica ovvero con sottoscrizione non autenticata, ma con allegata copia fotostatica leggibile di un documento di identità del sottoscrittore in corso di validità, ai sensi della vigente normativa:

- a) Di accettare, senza condizione o riserva alcuna, tutte le disposizioni contenute nel avviso pubblico e nelle "Linee di Indirizzo" di cui alla D.G. n. 190 del 2011;
- b) Composizione societaria, con indicazione delle generalità complete degli amministratori come segue:

Nome	Cognome	Qualifica	C.F.

- c) Di non trovarsi in stato di fallimento, di liquidazione coatta, di amministrazione controllata o di concordato preventivo o nei cui riguardi sia in corso un procedimento per la dichiarazione di una di tali situazioni;
- d) Che nei propri confronti non e' stata pronunciata sentenza di condanna passata in giudicato, oppure di applicazione della pena su richiesta, ai sensi dell'articolo 444 del codice di procedura penale, per reati che incidono sull'affidabilità' morale e professionale;
- e) Di essere in regola rispetto gli obblighi relativi al pagamento delle imposte e tasse, e dei contributi previdenziali ed assistenziali a favore dei lavoratori.

2. **"Documentazione tecnica"**, inerente i siti prescelti per la sponsorizzazione.

Il Soggetto interessato dovrà presentare un "Progetto di sistemazione e di valorizzazione" dell'area di intersezione e delle pertinenze della medesima, in osservanza dei seguenti principi generali:

- le soluzioni tecniche devono essere compatibili con le normative nazionali e locali vigenti e realizzate nel rispetto:
 - della sicurezza e fluidità della circolazione dei pedoni e dei veicoli,
 - della continuità paesaggistica peculiare dell'area,
 - della protezione dell'ambiente e del risparmio energetico;
- gli aspetti di valorizzazione e caratterizzazione dell'area devono tenere presente la realtà locale in ambito storico, culturale, sociale e tradizionale;
- la realizzazione di opere di pregio artistico e/o culturale deve, comunque, essere inserita coerentemente nel contesto ambientale proprio dell'area;
- dovranno essere possibilmente privilegiate essenze arboree e arbustive utilizzate autoctone della zona interessata.

Gli elaborati progettuali devono comprendere anche gli aspetti particolari dell'intervento di sistemazione e il dettaglio di tutte le opere da realizzare nell'area oggetto di convenzione.

Nel "Progetto di sistemazione e di valorizzazione" dovranno essere posizionati gli eventuali spazi di allestimento di cui agli artt. 7 e 8 delle "Linee di Indirizzo", la definizione delle dimensioni e caratteristiche costruttive degli stessi oltre che la rappresentazione grafica di quanto sarà sugli stessi riportato.

Contestualmente al "Progetto di sistemazione e di valorizzazione", il Soggetto interessato dovrà presentare il "Programma manutentivo minimo", contenente la descrizione, compreso un cronoprogramma annuale, degli interventi manutentivi previsti e da effettuare al fine di conservare nelle migliori condizioni e con la massima diligenza quanto previsto negli elaborati progettuali.

I contenuti minimali di tale programma devono contemplare le seguenti operazioni di manutenzione:

- conservazione dei tappeti erbosi: mediante un insieme organico di interventi comprendente la pulizia, la tosatura (eseguita in modo da non avere mai l'erba ad altezza superiore ai 15 cm), la rifilatura delle aiuole e dei cordoni e la raccolta e smaltimento della vegetazione recisa;
- conservazione degli arbusti: comprende la potatura e l'eliminazione della vegetazione infestante;
- raccolta delle foglie: laddove necessario e per un numero di volte adeguato al decoro dell'area e al corretto smaltimento delle acque meteoriche;
- ricariche di materiale: qualora se ne verificasse la necessità;
- impianti di irrigazione: comprende il monitoraggio dell'impianto, la verifica del perfetto funzionamento, eventuale sostituzione delle parti danneggiate;

- manutenzione ordinaria e gestione del verde di tutti i rami d'innesto alla rotatoria almeno limitatamente ai primi 100 metri (salvo diversa determinazione dell'Ente proprietario del ramo, che potrebbe essere diverso dall'ente Provincia di Chieti).

Non saranno prese in considerazione proposte prive della documentazione e degli elaborati tecnico/progettuali previsti agli artt. 2 e 3 delle "Linee di Indirizzo" e/o non rispondenti ai principi e contenuti del medesimo.

Art. 6

Criteri per l'assegnazione della gestione

La gestione delle intersezioni lungo le SS.PP. verrà assegnata ai Soggetti interessati ritenuti idonei allo scopo sulla base dei seguenti criteri:

A	Grado di qualità estetica e progettuale dell'intervento proposto, impatto ambientale, capacità dell'opera di armonizzarsi con l'ambiente circostante, innovatività dell'assetto proposto, qualità dei materiali e delle essenze adottate.
B	Interventi ulteriori per la funzionalità e intrinseca sicurezza della rotatoria
C	Qualità del piano di manutenzione proposto

La valutazione delle proposte tecniche avverrà in una o più sedute riservate.

Art. 7

Termini della convenzione

L'assegnazione della gestione del verde per l'area interessata avverrà tramite stipula, da parte del Dirigente competente con il Soggetto interessato di apposito Contratto o equivalente Convenzione, secondo quanto previsto dal "Regolamento per la disciplina e la gestione dei Contratti di sponsorizzazione della Provincia di Chieti", che non potrà avere durata inferiore ad anni 3 (tre).

La Provincia si riserva la facoltà di prorogare di ulteriori anni 3 (tre) anni la scadenza della convenzione, previa richiesta del gestore, da presentarsi almeno 90 (novanta) giorni prima della scadenza, e stipula di una nuova convenzione.

E' facoltà della Provincia decidere, alla scadenza della convenzione o nel caso di rescissione e qualora lo ritenga opportuno, il ripristino dello stato dei luoghi a cura del gestore, da effettuarsi entro giorni 60 (sessanta) dalla data di scadenza o di rescissione della convenzione medesima.

Art. 8

Avvertenze

Le domande che perverranno oltre il termine indicato all'art. 4 del presente avviso verranno prese in considerazione solo per le intersezioni lungo le SSPP non ancora assegnate in gestione.

Tutta la documentazione inerente il presente avviso è consultabile e scaricabile da sito istituzionale della Provincia di Chieti all'indirizzo www.provincia.chieti.it. In ossequio alla vigente normativa in materia di riduzione del consumo di carta, non sarà possibile richiedere alla Stazione Appaltante alcuna fotocopia.

Per informazioni: dott. Umberto Peca (u.pecca@provincia.chieti.it) e ing. Paola Campitelli (p.campitelli@provincia.chieti.it).

Il Responsabile del Procedimento
(Ing. Paola CAMPITELLI)

Il Dirigente del Settore
(ing. Carlo CRISTINI)

ALLEGATO "A"

Elenco delle intersezioni stradali della Provincia di Chieti

SERVIZIO AMMINISTRATIVO - TRASPORTI

Elenco delle intersezioni stradali della Provincia di Chieti

1. SP Cerreto uscita autostrada Francavilla
2. SP Val di Foro intersezione con SP Cerreto
3. SP Val di Foro km 12 intersezione con SP Ari-Villamagna
4. Ex SS 649 dir di Fondo Valle Alento - via Masci
5. Intersezione SP Madonna della Vittoria – Via Tirino lato Chieti Scalo
6. Intersezione SP Madonna della Vittoria – Via Tirino lato Fiume Pescara
7. Ortona - S.P. 62 Santa Liberata - Tamarete Ospedale Civile di Ortona
8. Ortona - S.P. 62 Santa Liberata - Tamarete
9. Fara Filiorum Petri - SP 263 Val di Foro km 21+800
10. Fara Filiorum Petri - SP 263 Val di Foro km 23+700
11. Rapino - SP 263 Val di Foro km 26+200
12. Fara San Martino - SP 263 km 59+100
13. Guardiagrele - SP 81 per Comino km 4+000
14. Ortona - Intersezione ex SS 538 "marrucina - S.P. 44
15. Lanciano - SP ex SS 84 Variante Frentana
16. Fossacesia - SP 100 Pedemontana km 2+800
17. Paglieta - SP 100 Pedemontana km 7+000
18. Arielli-Poggiofiorito - SP 218 ex SS 538 Marrucina km 13+600
19. Treglio-Rocca San Giovanni - SP 82 San Vito-Lanciano km 2+650
20. Paglieta - SP 119 Sangritana km 11+450
21. Atesa - SP 119 Sangritana km 14+100
22. San Vito Chetino - SP 70 San Vito-Villa S. Leonardo km 3+055
23. Atesa I- oc. Piazzano SP 119 Sangritana km 16+100
24. Atesa - loc. Capragrassa SP 114 Atesa-Valle km 4+550
25. Atesa - loc. Carriera SP 114 Atesa-Valle km 2+100
26. Frisa - SP 61 Stazione Caldari-Lanciano km 13+300
27. Casalbordino - SP 364 di Atesa km 4+585
28. Torino di Sangro - SP 121 Traversa di Torino di Sangro km 2+265
29. Montedorisio - SP 139 Cupello-Scerni km 7+400
30. Vasto - SP 170 Punta Penna km 0+220
31. San Salvo - SP 197 San Salvo-Autostrada km 2+140
32. San salvo - SP 197 San Salvo-Autostrada km 2+690
33. San Salvo - SP 199 San Salvo-Ponte Trigno km 0+400
34. SP Bomba-Lago innesto con rampa SS 652 di Findo Valle Sangro km 0+000